



JOYEUX ★ NOËL



Le BERLIET GLR 8
Élu « camion du siècle »
Au 1/87 ème
« Camion de l'Année »
?



Bonne Année 2012



Edito



Bonjour à tous,

Nous arrivons déjà à la fin de l'année, ... c'est donc l'heure des bilans ! Bien sûr l'Assemblée Générale est faite pour en parler, mais on peut déjà remarquer que notre participation aux expositions est stable, voire en légère hausse ; que notre forum vit bien avec l'arrivée régulière de nouveaux inscrits ; ... et que nous avons toujours de belles miniatures pour combler nos vitrines !

La fin d'année, c'est aussi Noël que je vous souhaite dans la joie et la fraternité. A cette occasion, nous vous offrons un bulletin particulièrement dense avec des comptes rendu d'expo ; et haut en couleurs avec des voitures de course, quelques antiquités (toujours de P. Kuntz, intarissable !) et pour finir ... du Calberson ! Les couleurs de ce transporteur sont agréables, et même si la recherche du « détail qui fait vrai » est passionnante, Jacques nous rappelle qu'une entorse à la réalité n'empêche pas de se faire plaisir. Au contraire, c'est la part du rêve.

A quelques jours de Noël, je vous souhaite de voir les vôtres se réaliser !
Bonnes Fêtes à tous,

Gérard

Une fois n'est pas coutume,

Merci à tous les reporters et photographes amateurs qui nous ont permis de vous offrir, tout au long de l'année, des bulletins qui nous l'espérons vous ont plu et qui ont fait en sorte que vous restiez au contact des expositions les plus représentatives.

Merci à Philippe Narboni du magasin NARWAG pour sa participation à nos feuilles « Nouveautés » qui, nous l'espérons, bien que nous n'ayons pas de retour, vous intéressent en vous informant de la sortie des principaux modèles.

Sommaire :

Edito.

Les transporteurs de voitures de courses

Une benne « Entrepreneur » pour BERLIET GLR 8

Le COMMER de l'Ecurie ECOSSE et autres transports d'autos

Car-Système, transformation d'un véhicule du commerce

La production des modèles automobiles au 1/87 ème JOUEF 1/2

La production des modèles automobiles au 1/87 ème JOUEF 2/2

FUN HO

Exposition japonaise

Ph. DEFIOLLE

J. SIMPER

G. SALQUE

P. PAILLEUX

Ph. KUNTZ

Ph KUNTZ

Ph. KUNTZ

J. SIMPER

Ce bulletin est accompagné d'un supplément exceptionnel, cadeau de fin d'année à nos adhérents.



Les transporteurs de Voitures de course



Une longue discussion avec Gérard sur le Commer Ecurie Ecosse m'a donné l'envie de ressortir mes camions Transporteurs de voiture de course.

Précédant le Commer, Spark (Redline) nous a sorti le très beau Fiat 642 RN (photo 1) utilisé par Ferrari de 1960 à 1970. Pour moi ce camion a été utilisé principalement pour les Sport-Prototypes et il est présenté ici avec les Ferrari 250 P et 275 P de Le Mans Miniatures gagnantes au Mans en 1963 et 1964. L'original a été récemment restauré et je vous conseille de gagner au Loto si vous voulez l'utiliser pour stocker vos modèles.

Il existe un autre Fiat 642 RN (photo 2) produit par Schuco aux couleurs Maserati lors du dernier titre de Fangio en 1957. Même s'il conserve un côté jouet, les couleurs sont justes et les rampes arrière fonctionnelles.



1



2

Toujours dans la même période, Bub a sorti un Fiat 682 RN en 3 essieux (photo 3) entièrement en métal. Ironie de l'histoire, le seul exemplaire connu transportait les Cobra Daytona américaines en 1964 et 1965. Le modèle a du charme même s'il n'a pas la finesse des Spark. Pour notre présentation je l'ai accompagné de Ferrari 250 GTO, la n°24 est une Le Mans Miniatures, la civile une Redline. Ne cherchez pas les différences, ce sont les mêmes, l'animateur de Le Mans Miniatures collaborant désormais avec Spark.

Pour terminer avec l'Italie, Herpa nous a sorti une très bonne reproduction de l'Iveco Turbostar (photo 4) utilisé en Formule 1 vers 1985. J'ai retrouvé une photo d'époque la décoration est juste et complète.



3



4





5

Les transporteurs de Voitures de course



6



7

Passant à l'Allemagne avec ce qui est pour moi le plus beau modèle, le Mercedes utilisé par l'Ecurie Porsche de 1970 à 1980. Construit sur la base d'un Bus Mercedes, il y en a eu plusieurs avec des décorations identiques aux voitures. En 1970, il est rouge Corail (photo 5) et Bub en a sorti une superbe reproduction. Au Mans 1970, c'est la première victoire de Porsche avec la 917 (Brékina) et on retrouve avec le transporteur les MB 608 (Schuco) et L 309 (Schuco) présents dans le paddock (photo 6). Ensuite le transporteur devient gris aux couleurs de Martini (1973-1975) et il existe un sublime kit en métal blanc et photodécoupe de High Tech Modell. Puis il vire au blanc à partir de 1976 pour véhiculer les Porsche 935 et 936, la déco faite par Bub est particulièrement juste et réussie (photo 7).



8

11



9



10

Plus récent le Mercedes 2050 (photo 8) de l'écurie Sauber en 1994 par BS Design, là encore une très belle réalisation même si le plastique a un peu tendance à craindre le soleil. Restons avec Mercedes avec les 1748 de Zakspeed en DTM allemand. Chronologiquement le jaune Promarkt (photo 9) est antérieur au bleu MB (photo 10) même si les modèles sont identiques. Ils sont accompagnés de Classe C DTM Herpa et d'une très belle CLK GTR de MGM. Schmidt Motorsport a fait courir des Audi Quattro en rallye et là aussi Herpa a utilisé son MAN 19-331 (photo 11) pour accompagner la semi fourgon.





Les transporteurs de Voitures de course

Terminons avec nos constructeurs français, même si je ne suis pas très riche. Dans les années 1990, Renault est en Formule comme motoriste avec Williams et les titres de Mansell et Prost. Les moteurs sont transportés dans un AE 500 (photo 12) puis dans un AE 520 (photo 13) les deux dus à Herpa. A noter que l'AE 520 a un déflecteur ce qui est très rare et qu'il existe également une version porteur 6 roues. Peugeot a utilisé pour sa campagne allemande de DTM (1994-1995) un Scania 144 Topline reproduit par Herpa (photo 14). J'ai un peu triché en intégrant la Peugeot 905 de 1992, encore une fois réalisée par Le Mans Miniatures.



12



13



14



15

Spark a sorti récemment le Saviem SG2 qui suivait les Alpine A110 pendant la campagne victorieuse des rallies 1973. J'ai préféré L'estafette et la Berlinette de Universal Hobbies vendues en presse (photo 15).

Ph. Defiolle



Une benne « Entrepreneur » pour BERLIET GLR 8



Il a tout pour plaire ce BERLIET GLR 8 qu'a été bien inspiré de nous sortir BREKINA. Il est bien conçu, son démontage est un vrai plaisir. L'échelle est bien respectée, les proportions et Les volumes en font un véhicule réussi. Ce qui ne gâte rien, le GLR 8 est déclinable en de nombreuses variantes dont un certain nombre est dans les tiroirs du grand fabricant Allemand.

Allant vers un modèle pas très compliqué à réaliser, j' ai jeté mon dévolu sur un véhicule à benne pour petite entreprise du genre de celles qui possèdent, en tout et pour tout, un camion benne moyen tonnage et une pelle POCLAIN Y 45. Il y en avait des centaines dans le temps. Les villes et villages faisaient beaucoup appel à elles pour leurs petits travaux d'entretiens de voiries, raccordements d' eau et d' égouts.



Le véhicule de base le BERLIET GLR 8



Le véhicule «cannibalisé » un SAURER de chez ROSKOPF



Une autre vue du chantier, pardon, de la cuisine (vous me prévenez si madame arrive !) La T.V est allumée, bientôt minuit, ça va être le porno sur Canal +, faut que je me dépêche de finir mon châssis. Au fond, la porte qui mène dans l'entrée dans laquelle se trouve l'escalier qui monte au premier étage si l'on part du rez-de-chaussée et qui descend si l'on part du premier étage.

L'atelier où va se produire le miracle.....oui il faut bien un miracle pour sortir quelque chose d'un atelier pareil !

Madame n'est pas là, envahissons la cuisine. Evidemment on est loin de certains ateliers que j'ai vu sur le forum d' Autho 87, c'est presque un atelier clandestin pour émigré sans défense ! Mais on sort tout de même des petites choses Intéressantes. Sur la droite la valise-atelier avec l'un de ses étages sur la table ou l'on trouve aussi la mini-perceuse, la lampe de bureau et la visière-loupe.

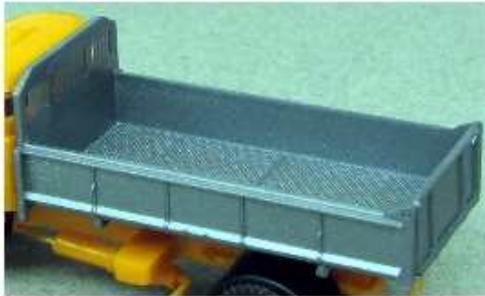




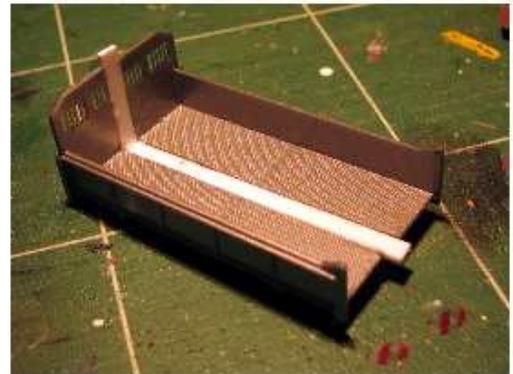
Une benne « Entrepreneur » pour BERLIET GLR 8

Episode II intitulé : « au boulot ! »

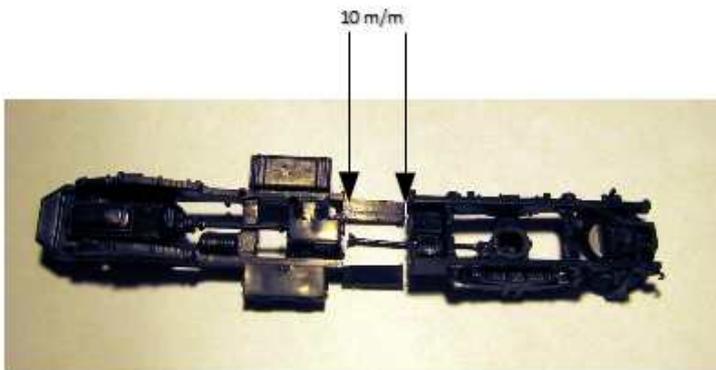
Chef !, y a déjà un problème ! Le suisse est aux normes suisses donc plus étroit que les autres bahuts européens, il manque 3 m/m en largeur à la benne !!!
Le chef : M.....de, ça commence ! Bon et bien remettez- la aux normes, il va falloir qu'on modifie le devis.



Découpage de la benne, en plein milieu et rajout d'une languette de 3 m/m de large taillée dans une feuille de plasticarte de 1 m/m d'épaisseur, idem pour le haillon



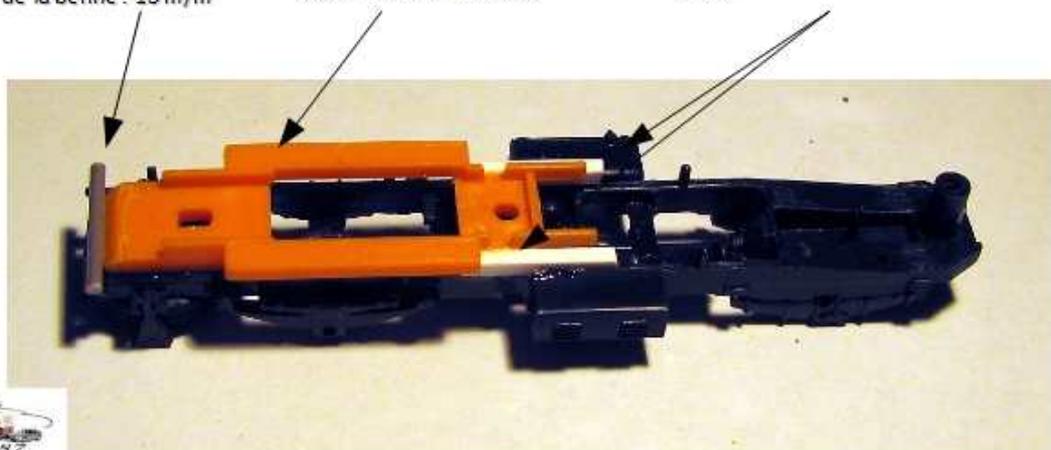
Châssis du GLR 8, raccourci de 10 m/m à l'endroit indiqué



Deux morceaux de profilé Evergreen de 1'5 x 1,5 m/m et 12 m/m de long pour rattraper le niveau avec le châssis du GLR 8

Refaire une goupille plus large pour le basculement de la benne : 13 m/m

Sous-chassisé de la benne





Une benne « Entrepreneur » pour BERLIET GLR 8

Episode III intitulé : « on continue ! »

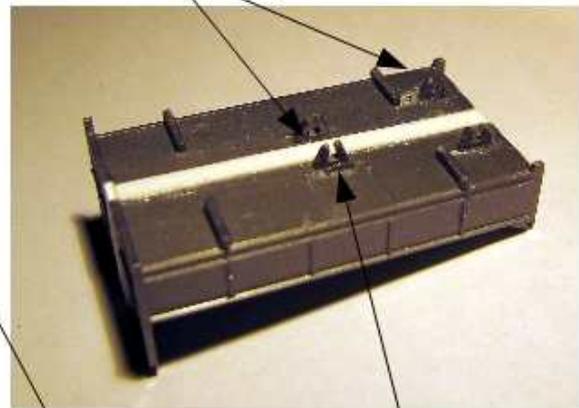
La benne, le châssis et le haillon sèchent, la cabine avance le bout de son nez !



Pour bien positionner les garde-boues il est nécessaire de replacer les roues jumelées dans leur emplacement.



Après les avoir coupées, repositionner les attaches de la benne et du vérin suite à l'élargissement de la benne..



Attention !: ces attaches doivent s'insérer à l'intérieur du châssis lorsque la benne est abaissée..



Séparation de la cabine et des ailes pour mise en peinture de ces dernières et du pare-chocs. Suivra le superdétaillage.





Une benne « Entrepreneur » pour BERLIET GLR 8

Episode IV intitulé : « c'est pas fini ! »



Différents essais avant mise en peinture, pas de problèmes côté cabine. Côté châssis il faut prévoir quelques petits ajustages, par exemple : le bon coulisement du bras de la benne, que les attaches du bras entrent bien à l'intérieur du châssis, ici en orange. Enfin que les attaches qui font basculer la benne soient collées à la bonne distance pour que cette dernière ne frottent pas l'arrière de la cabine ou en soit trop éloignée.

Mise en place aussi du hayon ou l'on voit bien le processus d'élargissement de ce dernier.

Au dos de la benne j'ai rajouté un support pour échelles, planches, tubes d'échafaudage et autres accessoires.





Une benne « Entrepreneur » pour BERLIET GLR 8

Episode V intitulé : « enfin la récompense ! »

Ne pas oublier les poignées



Présentation devant le Siège du Musée SIMTREX



La couleur de la benne est obtenue avec de la peinture argent mat mélangée à une pointe de bleu



Sur un chantier avec son patron , le conducteur de la POCLAIN et un terrassier, il y a.....longtemps !

Fin

Le COMMER de l' Ecurie ECOSSE (Spark) et Autres transports d'autos.



Par Gérard SALQUE



Je n'ai pas la prétention de vous faire un article « encyclopédique » sur le sujet – je laisse ce plaisir à Philippe Kuntz qui nous en régale régulièrement ! – mais les photos du Commer réel transmises par Philippe Defiolle avec les dernières nouveautés m'ont fait « craquer » pour ce camion de chez Spark, et c'est l'occasion de jeter un œil sur ma collection et de faire quelques « photos de famille ».

L'Ecurie Ecossaise était alors très réputée en Europe après ses victoires aux 24 h du Mans et elle se disait que Mercedes avait fait un grand coup avec son camion en 54 (photo 5) alors les anglais étaient bien capables d'en faire autant. En 1960, Pas Ecossais pour deux ronds, les industriels locaux (Dunlop, Lucas,...) sont mis à contribution et un châssis Commer est acquis puis carrossé chez Alexander (spécialiste des bus anglais) sur une conception d'un spécialiste de l'aéronautique Selby Howgate. Dès le début il devient la coqueluche des paddocks avec ses trois voitures embarquées. En 1962 il sera légèrement accidenté sur la route du Mans mais la Tojeiro Climax qu'il transporte n'était même pas peinte alors juste avant la course le camion sera repeint avec les restes de peinture de la voiture. Dans les années 1970, il sera mis au rencart puis racheté par le carrossier Lynx qui vers 1985 va le restaurer complètement tel qu'il est aujourd'hui. La dernière fois où je l'ai vu (2007) son chauffeur m'a dit qu'ils ont fait 200.000 kms depuis la restauration.

Laquelle est reproduite par Spark, l'intérieur de la caisse présente bien les renforts de carrosserie ; et les fines rampes en métal contribuent au réalisme de l'ensemble. Mais tout est de grande finesse sur ce modèle, comme sur toutes les productions Spark ! (photos 1 à 3)



1

2

3

Les Jaguar sont évidemment bien assorties à ce camion, et si la MkII n'a sans doute jamais mis les roues sur ce camion, elle ne dépare pas. La D est à son affaire, et lorsque dans le temps j'avais bricolé celle de Eko pour essayer de la rendre présentable, je ne pensais pas qu'un jour Spark nous en proposerai une incomparablement plus belle ! La famille est complétée par mes vieilles E de Wiking, dont j'avais fait un cabriolet bien avant que Wiking ne le produise (!) et plus récemment la version « ailes élargies » ; et la XKSS de Rycko. (photo 4)



4



Le COMMER de l' Ecurie ECOSSE (Spark) et Autres transports d'autos.

Par Gérard SALQUE



Même époque chez Bub avec le transport de la W196 (photo 5). C'est du Bub : métal moulé donc gravure moins fine, roues plus que simplifiées, pas de vitrage, ... mais l'ambiance est là ! J'avais pris beaucoup de plaisir à ouvrir les portes papillon de la 300SL de Praliné, comme à assembler le kit de Métal87. (photo 6)



5



6

Retour chez Spark avec le SG2 du Service Course Alpine (photo 7). La largeur des pneus étonne sur cette camionnette, mais à l'époque les « bricolages » les plus inattendus étaient encore courants ; et je ne serais pas surpris que le vrai SG2 ait été mis à la sauce « Gordini » pour les besoins du service ! L'Alpine « rallye » est de Atlas, l'autre est un kit en résine transparente moulée d'un bloc, de BS Design. La remorque est un kit en mallechort de Automobilia. Très fin et facile à assembler, c'est un bel accessoire. (photo 8)

Bien plus agréable que la remorque de Wiking, mais à elle on ne demande plus son âge ... (photo 9)



7



8



9





Le COMMER de l' Ecurie ECOSSE (Spark) et Autres transports d'autos.

Par Gérard SALQUE

Encore plus ancienne est la Volvo P1800 de MiniCars. J'ai toujours aimé cette voiture, avec sa ligne de grande GT mais son gabarit et son moteur plutôt modeste, elle n'a pas beaucoup d'équivalents dans la production automobile. Le Break de chasse Herpa (photo 10) démode évidemment la MiniCars, et j'attends la version coupé avec impatience.

10



11



12

La nouvelle DS Rallye de Makette ... est trop large pour tenir sur mon C35 porte voiture ! (photo 11) D'accord, je faisais moins attention à l'époque aux dimensions réelles ; mais comme pour la BX4TC, j'ai l'impression que Makette force un peu les dimensions, non ? Bon, ça reste une belle voiture, typique elle aussi d'une époque et de l'ambiance particulière des rallyes Africains. Devant, une Wiking repeinte, une Busch et la Atlas ; à droite les break Brekina et SAI ; à gauche un cabriolet base Wiking et un kit en métal blanc... dont j'ai oublié l'origine ! (photo 12)

Copié sur un camion réel, le Galion LTJ (photo 13) est utilisé par un casseur pour récupérer des épaves. Les 4CV Eko et Norev se sont battues pour obtenir l'honneur de l'utiliser ! Le modèle Busch est évidemment bien plus séduisant (photo 14)!

On pourra ainsi comparer les 404 Norev/Brekina, les 2CV fourgonnette Eko/Brekina et bien d'autres, en se réjouissant que les progrès techniques nous donne de bien jolis modèles réduits, en rêvant d'une Ami6 ou d'une Simca 1300 au goût du jour... mais en espérant ne pas les voir du même tonneau que les Simca 1000 ou Renault 8 de la gamme Magic,



13



14



Le COMMER de l' Ecurie ECOSSE (Spark) et Autres transports d'autos.

Par Gérard SALQUE



15



16



17

malheureusement décevantes par leur roues trop grosses et leur manque de finition général...
Alors qui nous fournira d'autres belles miniatures pour garnir nos camions (photo 15)?
Je ne sais pas, mais je finirai par un type de transport plus léger : la moto chez Herpa (photo 16).
Depuis peu, la Simson et la Vespa lui tiennent compagnie dans ma vitrine, et complètent le garage à
vélo de l'usine de polystyrène (photo 17)!

Gérard

Transformation d'un véhicule du commerce en un véhicule personnalisé

Ma base : ce coffret



- ✓ Un coffret Car Faller system, avec un camion porteur DHL, très courant dans ces coffrets pour débutants.
- ✓ Dans un premier temps j'ai retiré la caisse qui est simplement encliquetée sur le châssis.
- ✓ J'ai récupéré un plateau ridelle, découpé le fond pour laisser passer la motorisation et la petite platine circuit imprimé.
- ✓ Le plateau étant plus court que la caisse, j'ai rajouté une petite grue " Herpa " sur l'arrière du plateau.
- ✓ Pour cacher le moteur, j'ai mis une caisse bâchée coupé à longueur jusqu'au moteur que j'ai collé sur le plateau ridelle.
- ✓ Une petite plateforme recouvre le circuit imprimé (tôle striée, larmée).
- ✓ Puis application de la peinture et pose des décalcomanies.

La cabine a la peinture d'origine c'est l'idéal, car j'ai fait un camion **MEDIACO**, le pavillon et les ailes sont peints en blanc. Pour finaliser et le rendre plus sympa, j'ai ajouté avertisseur, antenne, gyrophares, les rétros étant fournis.

- ✓ Pour la remorque idem que le plateau du camion.
- ✓ Récupération plateau, ridelle " KUHNE et NAGUEL " pour la pub, mais d'autres vont très bien.

CONCLUSION

Pas de difficultés majeures, compter 5 à 6 heures pour la réalisation.

Le plus onéreux est le coffret de base : 107€ TTC, car la transformation en elle même ne coûte pas cher.

Résultat final



Modèle personnalisé.

A vous d'œuvrer si cela vous tente !!!!!!!!!!!

Amicalement, Patrick PAILLEUX.

Les producteurs de modèles automobiles au 1/87^{ème} JOUEF (1/2)

La marque

France – 1944 à nos jours – Plastique – Montés

Cette entreprise bien française de Champagnolle, dans le Jura, fut longtemps la marque de trains électriques au 1/87^{ème} de France, avant d'être rachetée par **Riverross** en 1995, puis **Hornby** en 2004. Elle a été fondée par Georges Huard en 1944 sous le nom de **Le Jouef Français**. Georges Huard vendit Jouef en 1972. L'entreprise fabriqua d'abord des ustensiles de cuisine en plastique. Puis son objectif fut le jouet ferroviaire bon marché avant de monter peu à peu en gamme.

Jouef a produit un peu pour le britannique Playcraft/Melltoy. On trouve ainsi les mêmes wagons avec la gravure britannique. Outre les véhicules ferroviaires, elle a produit des éléments de décor dont une remarquable série de bâtiments rencontrés dans nos vertes campagnes, conçue par Alain Pras, un maquetiste professionnel, avant que ce dernier ne fonde MKD.

Il existe des questions sur l'entreprise qui a produit les premiers modèles automobiles. Je dois donc maintenant vous orienter de la marque **BS (Beuzen & Sordet)**

France – ? à 1997 – Plastique – Montés – Disparus.

Cette entreprise de la région parisienne, **Fabrique Générale de Nouveautés Parisiennes Beuzen et Sordet**, était un fabricant de pochettes surprises. Il semble que l'entreprise ait fabriqué la plupart des contenus. On trouve son logo, un coq gaulois chevauchant BS, sur des miniatures automobiles au 1/43^{ème}. Et ces automobiles constituent une gamme parallèle à la première série de Jouef, à l'échelle près. La technique est exactement identique: une caisse et un plancher plus deux axes de roues. On a ainsi les mêmes roues blanches et rouges, même séparation entre la caisse et le plancher, aussi même coloris. Certains pensent que les modèles Jouef ont été produits par BS. Cela ne semble pas exact. Il semblerait que ce soit plutôt l'inverse, Jouef produisant ces miniatures pour BS. Les modèles au 1/87^{ème} et au 1/43^{ème} sont en effet presque des copies au pantographe.

La gamme



Comme accessoires pour ses wagons Jouef a produit et/ou distribué quelques véhicules routiers de caractéristiques très variées:

- Chargement de wagons avec un tracteur Farmall au 1/76 et des tanks, un petit conteneur, que l'on retrouvera chez Clé.
- En 1955, une série de 6 voitures pour wagons, mais vendus aussi en coffret avec des bus Chausson et une station service, copie de celle de Wiking. Chaussées de roues rouges aux pneus blancs. Qualité et fidélité correctes. On trouve ainsi les véhicules suivants: car Chausson avec ou sans galerie de toit, Citroën DS 19, Panhard Dyna, Peugeot 203 et 403, Simca Aronde et Ariane.
- La Citroën DS 19 évolue en 21. Les changements sont très minces.

- En 1967, une deuxième série de 7 voitures, plus modernes et équipées de roues rouges. Qualité et fidélité moyennes. La série devient „internationale“: Aston Martin DB4, Citroën 2cv et ID*9 break, Mercedes Benz 300 SL coupé, Renault 16, Simca 1500, Volkswagen 1200.
- En 1975, une troisième série, affreuse, de voitures stylisées. Qualité et fidélité faibles. On arrive à reconnaître les autos d'après: Citroën CX, Opel Manta, Peugeot 104 et 504, Renault 4, 5 et 30, Simca 1100, Volkswagen Golf.
- En 1976, un ensemble „Kangourou“ comprenant un tracteur spécial C/MT, des wagons à poche et deux types de semi-remorques (Trailer et Titan). Qualité et fidélité très bonnes. Les moules des semi ont peu à peu évolué au cours du temps, malheureusement en se simplifiant comme souvent. Les décorations sont relativement nombreuses.
- Quelques caisses mobiles frigorifiques au non. Qualité et fidélité très bonnes.

Des modèles promotionnels ont été produits (Coop Champ, Rogeron, Francorusse, Bonux entre autres). Ils se distinguent par leurs roues (gris ou blanc uni) et par leur gravure de plancher.

Nous verrons, dans un premier temps, les automobiles, avant de revenir sur les utilitaires dans un second chapitre.

Les détails

Voici une succession d'images commentées qui vous permettra d'apprécier la variété des modèles. Ces derniers sont la plupart du temps accompagnés de notre photographie Preiser préférée.

Roues

Examinons d'abord les roues.

- Type 1 : blanches avec une jante peinte en rouge dans la première série.
- Type 2 : entièrement rouges dans la deuxième série.
- Type 3 : noires et très vilaines pour la dernière série.
- Type 4 : promotionnel de Coop Champ. Ce sont des roues simplifiées (!) entièrement blanches.
- Type 5 : autres promotionnels. Les roues sont entièrement grises.

L'image ci-après montre les 5 types de roues.



Planchers et marque « Jouef »

Ils sont beaucoup plus variés que ce que l'on imagine de prime abord.

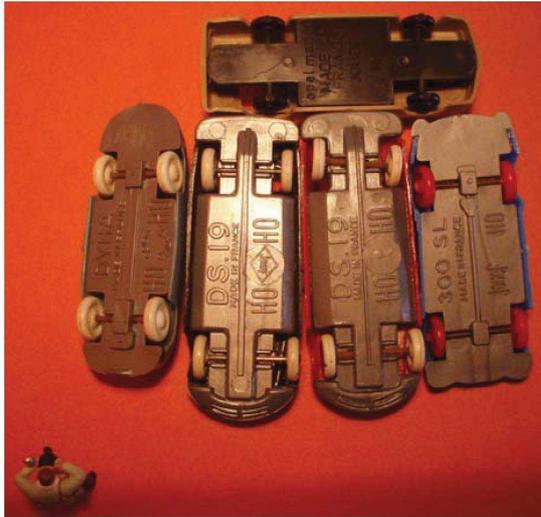
Sur la première série, ils sont d'abord de couleur argent et gravés « Jouef », dans un losange. Cette gravure peut être orientée dans toutes les directions.

Puis la gravure « Jouef » disparaît.

Elle est remplacée parfois par le promotionnel, comme ici sur l'image, par Coop Champ.

La deuxième série voit la marque « Jouef » gravée de manière permanente.

Il en est de même pour la troisième série dont les planchers sont noirs.



Détail des planchers

Les deux premières séries sont de couleur argent, incluent les pare-chocs et la calandre et présentent quelques menus détails mécaniques.

La troisième série ne comporte qu'un plancher « technique » limité au maximum, de couleur noire et ne comportant aucun autre détail que la description du modèle, heureusement, car cela permet parfois de le connaître, tellement c'est vilain. L'image ci-dessus regroupe les principaux types de plancher.

La fixation des essieux a évolué dans le temps. Ils étaient enfilés auparavant, ils sont ensuite « clipsés », comme le montre la photo ci-dessous.



Les carrosseries

Elles sont reproduites d'une pièce, avec des fenêtres découpées, mais sans vitrage. La forme générale et la plupart des détails des modèles sont bien rendus pour les deux premières séries, beaucoup moins pour la troisième qui représente des caricatures des prototypes.

Le plastique utilisé est bon, bien que mince et donc cassant.

Les couleurs sont celles du plastique et beaucoup plus variées que ce que l'on ne l'imagine généralement. J'ai essayé de réunir un grand nombre de nuances.

Au début les détails tels que phares et feux arrière étaient soulignés d'une tache de couleur argent ou rouge.

Les marques et modèles

Aston Martin



Belle série de DB4, la seule Aston à notre échelle pendant fort longtemps, et une des plus célèbres.

Austin



La Mini 850 n'a pas eu de chance de tomber sur la troisième série, mais elle est reconnaissable.

Citroën



Voici tous les 5 modèles proposés par Jouef au fil du temps : DS19, 2cv, ID19, DS21 et CX.



Commençons par la Deuche, en version originale, à gauche et en version retouchée dans mon plus jeune âge, à droite.



Puis une belle série de DS 19 berline de toutes couleurs.



La DS 19 se transforme en DS 21. Ne rêvons pas, la carrosserie ne change pas, seul le châssis comporte de menues variations, encore faut-il avoir de bons yeux. Appréciez les différences...



Le seul break fait par Jouef est une ID 19 et la forme de cette automobile, assez difficile à « capter », est plutôt bien reproduite.



Enfin une épouvantable CX berline clôt les automobiles du quai de Javel.

Mercedes Benz



Un seul modèle produit, plutôt ancien pour la période considérée, le coupé 300 SL.

Opel



Là aussi la pauvre Manta n'est pas très réussie dans cette troisième série.

Panhard

La filiale de Citroën n'est représentée que par un seul modèle.



La Dyna berline est bien reproduite et peut se retrouver parée de nombreuses couleurs.

Peugeot



4 modèles ont été proposés, avec les 203, 403, 504 et 104, ces dernières dans la dernière série.



Les 203 berlines ont eu la chance d'être produites assez longtemps et sous de multiples couleurs. Les voitures à roues blanches sont derrière et celles à roues rouges devant.



Il en est de même des 403 berlines, dans leurs deux versions de roues.

Renault



Renault n'est représenté que dans les deux dernières séries et ce avec les 16, 4 et 5.
Si la 16 est acceptable les deux autres restent des caricatures.

Simca

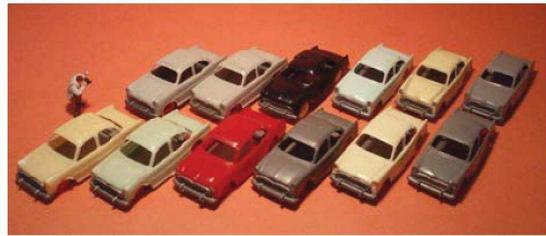


Quatre modèles principaux : Aronde, Ariane, 1500 et 1100, toutes en berline. Désolé pour l'Ariane noire promotionnelle qui a un peu souffert.



Belle série d'Aronde, un modèle pas reproduit au 1/87^{ième}, pendant bien longtemps. Là aussi les modèles à roues blanches sont derrière et ceux à roues rouges devant.

Et une belle Aronde bleue détaillée (!).



Les Arianes ont vécu longtemps et ont de se fait été fabriquées en de nombreuses couleurs.



Si la 1500 est honnête, la pauvre 1100, modèle encore unique à cette échelle, fait triste à voir.

Volkswagen



Une Coccinelle 1200 ne pouvait pas manquer, elle est bien formée, tandis que la Golf n'est pas meilleure que ses consœurs de la troisième série.

878787878787
87878787
87

Les producteurs de modèles automobiles au 1/87^{ième} JOUEF (2/2)

La gamme

Cet article constitue la seconde partie du chapitre Jouef, après les automobiles.

Comme accessoires pour ses wagons Jouef a produit et/ou distribué quelques véhicules routiers utilitaires de caractéristiques très variées:

- Chargement de wagons avec un tracteur Farmall au 1/76 et des tanks, un petit conteneur, que l'on retrouvera chez Clé.
- En 1976, un ensemble „Kangourou“ comprenant un tracteur spécial CIMT, des wagons à poche et deux types de semi-remorques (Trailor et Titan). Qualité et fidélité très bonnes. Les moules des semi ont peu à peu évolué au cours du temps, malheureusement en se simplifiant comme souvent. Les décorations sont relativement nombreuses.
- Quelques caisses mobiles frigorifiques ou non. Qualité et fidélité très bonnes.

Des modèles promotionnels ont été produits (Coop Champ, Rogeron, Francorusse, Bonux entre autres). Ils se distinguent par leurs roues (gris ou blanc uni) et par leur gravure de plancher.

Les modèles

Voici une succession d'images commentées qui vous permettra d'apprécier la variété des modèles. Ces derniers sont la plupart du temps accompagnés de notre photographe Preiser préféré.

Le tracteur Farmall

C'est le premier modèle connu, et vu son échelle, il pourrait avoir été produit pour le marché britannique, utilisant le 1/76^{ième} et non le 1/87^{ième}. Il semble même plus proche du 1/60^{ième} !

L'image ci-après montre ce tracteur typique du début des années cinquante. La marque Jouef figure sur l'intérieur des roues arrière.



Les bus

Un autocar Chausson APH, avec galerie et toit normal, qui est représenté sous deux couleurs : l'un de couleur « urbaine » rouge et crème, l'autre de couleur similaire aux cars Air France, bleu nuit et argent.

Un autobus Chausson APH, sans galerie mais avec toit surélevé et fenestrons, lui aussi représenté sous les deux mêmes couleurs.

Les deux bus semblent un peu trop petits pour le 1/87^{ième}.

On notera que Clé a réalisé un même semblable mais légèrement plus gros, gravé Bonux, et dans des coloris assez voyants, tels que jaune canari et chrome.

L'image propose les 4 versions.



Le tracteur « Kangourou »

Le système « Kangourou » a été mis sur pied par la SNCF pour pouvoir transporter des semi-remorques presque normales dans le gabarit des voies de l'époque.

Il consiste en :

- des wagons « poche » dont la poche s'abaisse pour recevoir la semi-remorque et l'inscrire dans le gabarit
- des semi-remorques dont l'avant est équipé, outre la pince de sellette normale, d'un système permettant d'accrocher et de transporter la semi sans utiliser la sellette.
- Un type de tracteur spécifique.

Jouef a investi dans le système complet : wagons, tracteur et semi-remorques.

Le tracteur reproduit est un CIMT-Lorraine. La facture du modèle est très différente des automobiles et bus. Le modèle est peint en couleurs mat et bien décoré. Le système spécial d'accrochage est fonctionnel. Il est équipé de roues spéciales bien rendues et d'une cabine monoplace.



Les premières semi-remorques

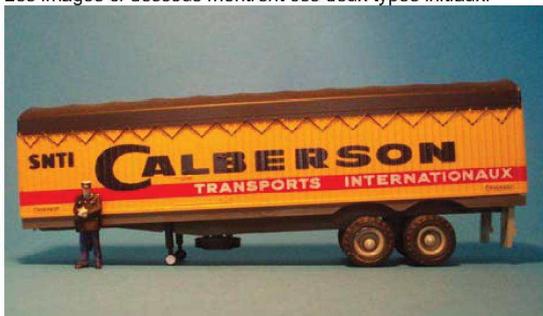
Là aussi, Jouef s'est donné du mal avec la reproduction de deux types de semi :

- un fourgon de type déménagement (Trailor), à deux essieux, aux couleurs du déménageur parisien Bailly, bien connu.
- Un fourgon bâché de type « savoyarde » de cette période (Fruehauf), également à deux essieux, aux couleurs de Calberson.

Ces deux semi sont réellement un délice de par leur finition, couleurs, types, etc.

Comme les vrais, les pare-chocs arrière sont rabattables. Les essieux sont pivotants, les roues équipées de pneus.

Les images ci-dessous montrent ces deux types initiaux.



Les semi-remorques suivantes

Jouef, bien plus tard, économisa en modifiant son moule, afin d'aboutir à deux autres types de semi : un fourgon à parois striées et un à parois lisses.

Bien que simplifiées les décors restent de première classe et proposent les locaux de Champagnole : Bouquerod normal et en version « France Etoile », Mory TNTE et le Sernam.

Les voici en image.



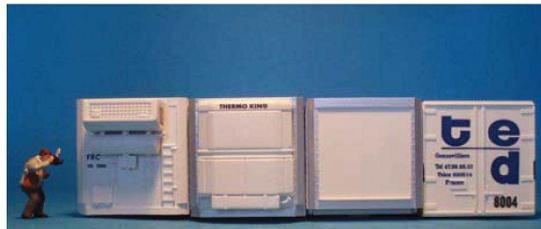
Les caisses mobiles

Nouvel investissement de Jouef avec de superbes caisses mobiles de plusieurs types :

- caisse mobile frigo équipée d'un Thermo-King
- caisse mobile frigo équipée d'un autre type d'appareil que mes collègues spécialistes se feront un plaisir de nommer.
- et une caisse mobile fourgon simple.

Tout cela est apparu dans plusieurs décorations bien choisies, telles que Chronofroid, TAF et Faget pour les frigo, TED-Renault, Ducros et Haribo pour les fourgons. Il est à peu près certain qu'il en existe d'autres.

Et place aux images.



Après ce tour d'horizon de notre constructeur national, je suis sûr que vous allez m'apprendre qu'il existe encore des tas de modèles oubliés.

Par exemple, mais ce ne sont pas des automobiles, Jouef vendait ses voitures et bus dans un grand coffret qui contenait aussi une station service.

Cette dernière est une copie de celle de Wiking, aux couleurs de Shell, probablement fabriquée par Manurba, une société allemande.

Tout au début, j'ai parlé d'un tank, chargé sur un wagon. Je n'ai jamais vu, personnellement, ce wagon, mais j'imagine que le tank est soit un produit Bonux, soit fabriqué également par Dermatt ou Manurba.

Enfin, il existe un petit conteneur aux couleurs de Bailly, positionné sur un wagon plateau, dont je ne connais pas le fabricant. Peut-être Jouef lui-même.

878787878787
87878787
87

Fun HO



Les images



Une paire d'Austin : la Seven et la 1100.
Fun-Ho ! a poussé le vice jusqu'à proposer les mêmes modèles avec des calandres différentes sous le nom de Morris. Voir à Morris.



Une paire de camions bien connus. Bedford TK et Ford D, mais desservis par leurs toutes petites roues, identiques à celles des voitures. Ces camions existent en porteur et tracteur avec quelques carrosseries intéressantes comme cette benne à déchargement par le fond.

Philippe KUTZ



Une Chevrolet Bel-Air, un poil trop grande, mais qui ne jure pas parmi d'autres américaines.



Les Ford Zodiac et Corina Estate. Cette dernière possède donc un hayon relevable, fermé dans ce cas là.



Deux superbes Ford Thames, fourgon et pick-up.



Et voilà les portes arrière du fourgon en pleine ouverture.



Une superbe Hillman Imp, aux roues un peu grandes...



Marque presque locale, puisque australienne, Holden est bien représentée chez Fun-Ho ! Voici une « saloon » des années cinquante et une des années 70.



Les voilà ces Morris, clones des Austin.



Cet International Paystar n'est pas de la même série, mais de la série dite King-Size. Il existe aussi en tracteur de semi-remorque avec une benne à ridelles.



Une superbe Rolls Royce Phantom V dans une couleur improbable sauf pour un rocker fortuné.



Jaguar se devait d'être représenté par cette E Type, légèrement trop grande, tandis qu'une Mk10 est nettement trop grande.



Et V comme Vauxhall, avec cette Velox typique, équivalent de l'Ascona d'Opel. Remarquez la couleur chromée, qui est apparu sur toute une série de véhicules, pendant quelques années.



L'inévitable Land-Rover de première génération, avec son chauffeur chapeauté pour résister aux précipitations locales.

Il en manque bien sûr, ne les ayant pas photographié lors de ma dernière période passée chez moi : la MG et les tracteurs sont pas mal. Les bulldozers sont des Caterpillar copies de ceux de Matchbox, donc nettement trop petits. Le fourgon de pompier est lui aussi une copie très simplifiée de celui de Matchbox.

Il a été aussi produit des coffrets contenant un ensemble de modèles d'une même administration : militaire (vert olive), pompier (rouge), forestier (vert), travaux publics (orange), etc.

Les Anglais sont friands de ces petites choses en bon métal bien de (quasiment) chez eux et les prix sont démentiels.

Merci au commercial de Fun Ho ! de me les avoir envoyés, presque à la dernière minute, en 1980, ayant commandé un exemplaire de chaque modèle disponible à cette échelle. J'ai encore sa lettre charmante.

J'espère avoir pu vous distraire un peu avec ces modèles exotiques....





Exposition Japonaise



Ce que l'on ressent lorsque l'on regarde ces photos c'est la qualité de la présentation des maquettes, c'est bien disposé, net, propre ordonné, soigné, les asiatiques sont des gens méticuleux en tout.

Dans les grandes échelles c'est tellement beau que ça frise la dégustation visuelle, quelle qualité dans les détails.

Comme chez nous, chez nos amis nippons (ni mauvais... excusez-moi je n'ai pas pu me retenir!) le T.P. et l'exceptionnel sont roi.

Quelques scènes, en situation, sont à couper le souffle par la minutie apportée à la reconstitution.



Exposition Japonaise



Le reportage sur cette mise sur rails réelle de ce métro est passé à la TV il y a peu de temps.

Tous ces véhicules portés à bout de flècheimpressionnant !





Exposition Japonaise



J'vous dit
un régal !



Exposition Japonaise



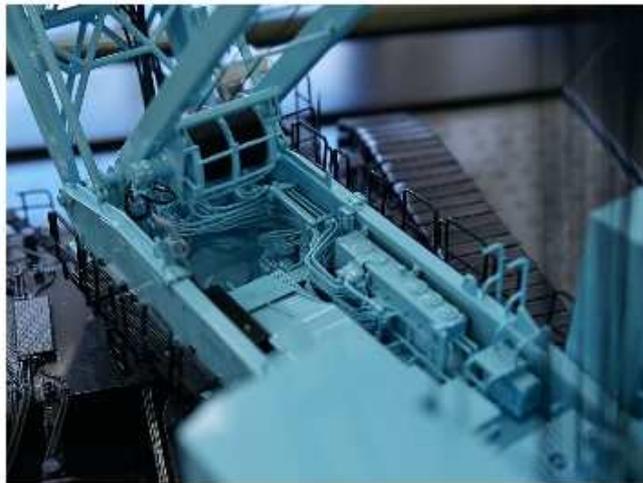
Les grandes échelles



Exposition Japonaise



Les grandes échelles



Autre remarque, les photos sont de grande qualité, les japonais sont bien équipés.

Photos : ATELIER 357



FIN