

# MARQUAGES ET IMMATRICULATIONS DES VEHICULES DE L'US ARMY

**L**es véhicules de l'US Army reçoivent un numéro matricule peint en bleu grisé (dit *blue drab*) jusqu'au début de 1943, cette teinte s'efface ensuite au profit de chiffres blancs.

Précédé jusqu'en 1942 d'un W pour *War Department*, ce numéro matricule est constitué d'un préfixe d'un ou deux chiffres identifiant la catégorie du véhicule déterminée par sa charge utile, suivi d'une série de chiffre constituant l'immatriculation proprement dite. A partir de 1943, ce numéro matricule sera souvent précédé ou surmonté des lettres USA, pour *US Army*.

## Les préfixes sont :

- 0 . . . . remorques et semi-remorques,
- 00 . . . . véhicules de maintenance (dépanneuses et ateliers),
- 1 . . . . véhicules routiers de liaison,
- 10 . . . . cuisines mobiles,
- 2 . . . . véhicules légers de 1/2 ton à 1 ton,
- 20 . . . . véhicules de reconnaissance tout-terrain (Jeep) et autocars,
- 3 . . . . véhicules de 1<sup>1/2</sup> ton,
- 30 . . . . chars (tous modèles)
- 4 . . . . camions de 2<sup>1/2</sup> ton à 4 ton,
- 40 . . . . véhicules chenillés et semi-chenillés,
- 5 . . . . camions et tracteurs de plus de 5 ton,

- 50 . . . . véhicules d'incendie,
- 6 . . . . motocyclettes,
- 60 . . . . véhicules spéciaux (fourgons radio, compresseurs d'air) ainsi qu'automitrailleuses et *Scout Cars*,
- 7 . . . . véhicules sanitaires,
- 70 . . . . véhicules amphibies,
- 8 . . . . tracteurs à roues,
- 80 . . . . camions citernes,
- 9 . . . . tracteurs chenillés,
- 90 . . . . véhicules obsolètes mais néanmoins conservés.

Par ailleurs, pour identifier rapidement sur le terrain l'origine et l'appartenance d'un véhicule à telle ou telle unité, de la section à l'armée en passant par la compagnie, le bataillon, ou encore la division, l'US Army met en place un système de marquage tactique très complet basé sur l'emploi de lettres codes.

Les principaux codes (liste non exhaustive) ont été les suivants :

## Grandes unités, niveau bataillons, régiments, division

- AA . . . . unités d'artillerie antiaérienne (*Anti Aircraft*),
- AB . . . . unités aéroportées (*Airborne*),
- C . . . . unités de guerre chimique (*Chemical*),
- ▲ . . . . unités blindées (*Armored*),

- E . . . . unités du Génie (*Engineers*)
- F . . . . unités d'artillerie de campagne (*Field Artillery*),
- GI . . . . unités aérotransportées par planeurs (*Glider Infantry*),
- I . . . . unités d'infanterie,
- M . . . . unités médicales,
- P . . . . unités de la *Military Police*,
- Q . . . . unités de l'intendance (*Quartermaster*),
- O . . . . unités du matériel (*Ordnance*),
- S . . . . unités des transmissions (*Signal*),
- T . . . . unités du train (*Transport*).

## Unités élémentaires, niveau pelotons, sections, compagnies (principaux sigles)

- HQ . . . . unité de commandement (*Headquarter*),
- SV . . . . unité de services,
- CN . . . . unité de canons (compagnie d'artillerie dans les régiments d'infanterie),
- AT . . . . compagnies ou sections anti-chars,
- EVAC . . unités d'évacuation sanitaires,
- GAS . . . unités de ravitaillement en carburant (*Gas*),
- AM . . . . unités d'approvisionnement en munitions (*Ammunitions*),
- MR . . . . unités d'appui mortier (*Mortar*),
- MT . . . . unités d'entretien (*Maintenance*).



**Marquages d'une Jeep Ford de la Compagnie D du 409<sup>ème</sup> Régiment d'Infanterie de la 103<sup>ème</sup> Division d'Infanterie.** Pour la circulation en Angleterre, différents marquages furent apposés à l'arrière sur les véhicules US. - **MAX SPEED** -, vitesse maximum, (- 40 M. P. H. - sur une Jeep, - 30 ou 40 M. P. H. - sur les Dodges et GMC), - **CAUTION THIS VEHICLE IS LEFT HAND DRIVE**, attention conduite à droite, - **NO SIGNAL** -, indique que le véhicule ne comporte pas d'indicateurs de direction (comme tous les véhicule US de l'époque). Ces marquages ne furent pas supprimés après le débarquement et restèrent souvent jusqu'à la fin de la guerre.

Livré par voie maritime partiellement démonté, ou selon la terminologie appropriée *partially knock down (PKD)*, un Mack NR 6x4, 10 ton, passe en atelier de peinture pour y recevoir ses marques de nationalité.

